

Diagnostika vozovky

silnice III/05522 Vnorovy

DIAGNOSTICKÁ ZPRÁVA

č. 08/2017

Vypracoval

**Ing. Dušan Stehlík, Ph.D.
Ing. Petr Hýzl, Ph.D.**

08/2017, BRNO

1. ZPRACOVATEL DIAGNOSTICKÉ ZPRÁVY

Pracovník odpovědný za vypracování zprávy:

Ing. Dušan Stehlík, Ph.D.

Zkušební pracovník:

Ing. Dušan Stehlík, Ph.D.
Ing. Petr Hýzl, Ph.D.

Pracovník odpovědný za technickou stránku zprávy:

Ing. Petr Hýzl, Ph.D.

2. OBJEDNATEL DIAGNOSTICKÉ ZPRÁVY

Identifikace objednatele:

Ing. Jan Ropek
Laboro ateliér, s.r.o.
Bj. Krawce 1130
565 01 Choceň
IČ: 03706940
DIČ: CZ03706940

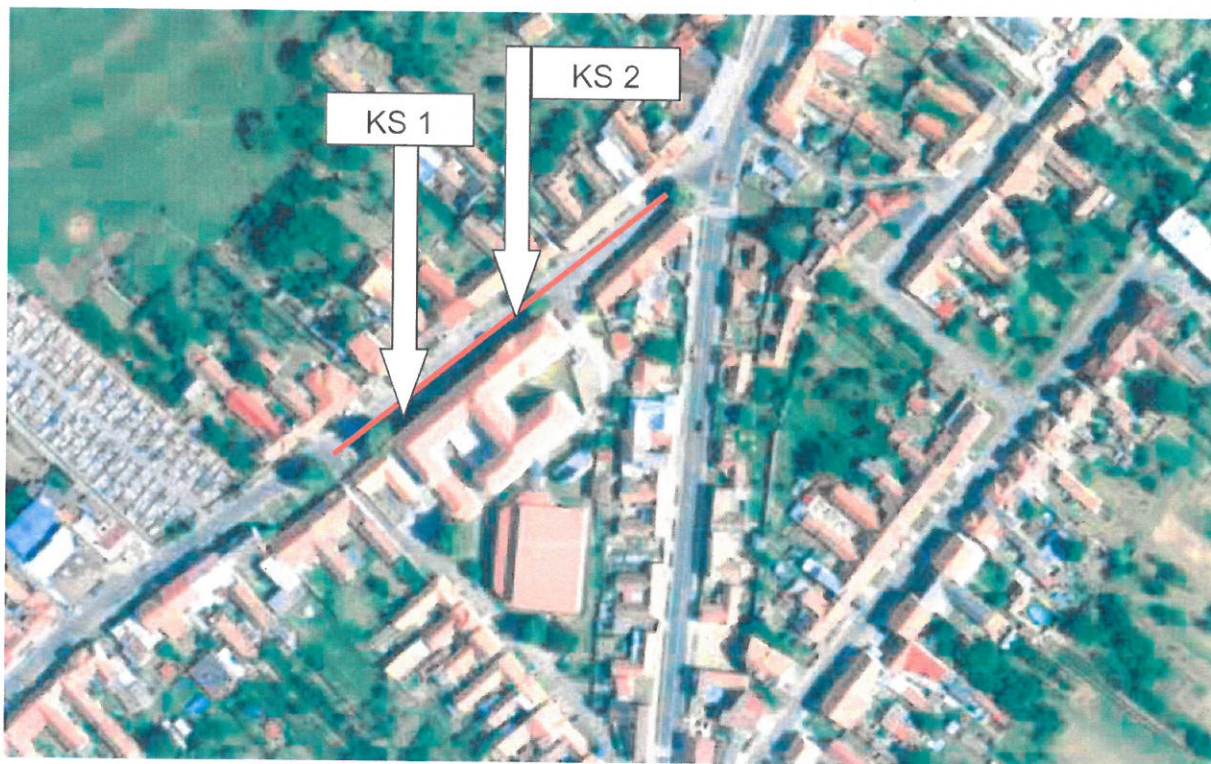
Číslo objednávky:

objednávka ze dne 19.7.2017

3. ROZSAH PROVEDENÉ DIAGNOSTIKY

Na základě zadání diagnostiky pro opravu silnice III/05522 Vnorovy, dlážděná vozovky před školou, byly provedeny následující práce spojené se zjištěním stávajícího stavu sledované konstrukce vozovky:

- Diagnostická zpráva s uvedením závěrů a návrhem rekonstrukce sledované komunikace.
- Provedení dvou kopaných sond do konstrukčních vrstev vozovky.



Obrázek 1 Ortofotografie s vyznačením úseku sledované komunikace silnice III/05522 Vnorovy [zdroj: mapy.cz]

4. PRŮBĚH ZKOUŠEK

Kopané sondy byly provedeny výše uvedenými pracovníky dne 1.8.2017.

5. VÝSLEDKY ZKOUŠEK

Výsledky hodnocení kopaných sond provedených na vozovce, viz. Tabulka 1.

Tabulka 1 Výsledky kopaných sond na sledované komunikaci III/05522

Kopaná sonda	Konstrukce vozovky silnice III/05522 Vnorovy – M. Kudeřkové				
KS 1	DL 100 mm	Lože 40 mm	PMH 120 mm	Vyrovňávka 60 mm	Podloží F5ML
KS 2	DL 100 mm	Lože 50 mm	Štěrka 120 mm	Vyrovňávka 30 mm	Podloží F3MS

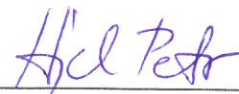
7. NÁVRH PROVEDENÍ REKONSTRUKCE SLEDOVANÉ KOMUNIKACE

- kompletní odstranění dlažby včetně lože dlažby na úroveň -150 mm od stávajícího povrchu,
- provedení reprofilace povrchu podkladní vrstvy s případným doplněním chybějícího materiálu
- kontrola míry zhutnění podkladní vrstvy, $E_{\text{def}, 2} \geq 120 \text{ MPa}$
- provedení infiltračního postřiku PIE $0,5 \text{ kg/m}^2$ celoplošně těsně před pokládkou asfaltové podkladní vrstvy pro zabránění znečištění povrchu,
- provedení asfaltové podkladní vrstvy z asfaltového betonu ACP 22+ v tl. 80 mm,
- provedení spojovacího postřiku PSE $0,3 \text{ kg/m}^2$ celoplošně těsně před pokládkou asfaltové obrusné vrstvy pro zabránění znečištění povrchu,
- provedení asfaltové obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm,

Pozn.1: Z fotodokumentace je zřejmé, že se v části komunikace nachází zásyp po výkopu kanalizace či vodovodu, kde došlo k poklesům technologických vrstev zásypu rýhy a deformaci povrchu, který činí až 110 mm. Zejména v těchto místech je nutno před budováním nových krytových vrstev ověřit únosnost $E_{\text{def}, 2} \geq 120 \text{ MPa}$.

- Pozn.2: V případě, že nedojde k dosažení požadované únosnosti $E_{\text{def}, 2} \geq 120 \text{ MPa}$ bude nutno provést sanaci podkladní vrstvy například mechanickou úpravu vmícháním vhodného kameniva.

Pracovník odpovědný za technickou stránku protokolu:



podpis

Pracovník odpovědný za vypracování protokolu:



Podpis

DIAGNOSTIKA VOZOVKY

III/05522 Vnorovy – M. Kudeříkové

Fotodokumentace



Obrázek 1 a 2 Pozice a detail kopané sondy č.1



Obrázek 3 Pozice kopané sondy č.2



Obrázek 4 Detail kopané sondy č.2



Obrázek 5 Detail deformace v místě vedení inženýrských sítí